

●Цыганово

# Земля штурма не любит

На календаре ещё только начало марта и, казалось бы, до весенне-полевых работ достаточно еще времени, но полеводы из ОАО "Цыгановское" уже больше месяца назад, сразу же после новогодних и рождественских праздников, приступили к ремонту почвообрабатывающей и посевной техники. Иначе, наверное, и быть не может у истинных хозяев земли, каковыми всегда слыли цыгановские земледельцы. К тому же, в нынешнем году посевной клин в этом хозяйстве решили довести до шести тысяч гектаров, а это значит, что и техники должно быть достаточно, и исправной она должна быть. Кстати, с ремонтом нынче намного лучше, потому что подготовили ещё один тёплый гараж.

...Ремонтные работы в мастерской идут своим чередом. Мужчины в рабочей одежде, перекидываясь короткими фразами, занимались каждый своим делом. Два "Кировца" казались вблизи ещё мощнее и огромнее, чем издали. На этих двух агрегатах, как сказал начальник мехотряда Ф.А.Денисов, ведётся крупный ремонт двигателей. Один двигатель механизаторы ремонтируют своими силами, а двигатель другого отправят на капитальный ремонт в поселок Туган Томского района:

- До этого через ремонт прогнали ещё три "Кировца", - комментировал обстановку начальник мехотряда. - В целом же, на полях будут работать десять "Кировцев".

По многолетней практике так сложилось, что технику механизаторы ремонтируют сообща, не делят на "мое" и "чужое", потому что делают одно общее дело. Здесь же рядом ремонтировал свой "Беларусь", оснащенный универсальным погрузчиком, Александр Соглаев из строительной бригады. А чуть поодаль, в другом конце гаража стояли тракторы марки "МТЗ", два из которых тоже ремонтировали. А как обстоят в хозяйстве дела с кадрами? Много лет Зырянское профессиональное училище готовило трактористов и трактористов-машинистов широкого профиля для наших колхозов. Сейчас в наших сельхозпредприятиях все чаще сталкиваются с тем, что людей этой профессии не хватает. Такой вот получается парадокс. Появилась эта проблема и в ОАО "Цыгановское". Как сказал Ф.А.Денисов, в их сельхозпредприятии работают всего лишь семь или восемь механизаторов, все остальные - наемные, среди которых - приехавшие из Узбекистана. А все потому, что человек десяти деревенских мужчин подальше на вахту. Они говорят, что это выгоднее. Соб-

ственно, и директор ОАО "Цыгановское" Сергей Александрович Герасимов не обижает своих работников и платит им по сельским меркам достойную зарплату. Однако



ж ничего не поделаешь: рыба ищет место, где глубже, а человек - где лучше.

Следующий этап подготовки техники - ремонт сеялок. Как сказал Федор Анатольевич Денисов, предстоит "прогнать" через ремонт четырнадцать сеялок "Томишек". Заявки на запасные части сделаны и теперь ждут в Цыганове их поступления. Словом, всё идёт по плану:

- Мужчины работают хорошо, потому что знают: от готовности техники зависит, насколько организованно пройдет посевная кампания,

- говорит Федор Анатольевич. - К цыгановским, дубровским и иловским посевным площадям, которые обрабатывает цыгановское хозяйство, нынешней весной

добавятся еще и залежные земли неподалеку от Томска, которые будут тоже готовить к будущей посевной. Такая разбросанность, конечно же, потребует и от руководства, и от работников ОАО "Цыгановское" оперативности, маневренности и большой организованности.

Что касается семенного материала, то с ним в сельхозпредприятии проблем нет. Семян зерновых культур достаточно, а вот семена гороха и сеяных трав будут покупать. Из-за того, что поголовье скота в хозяйстве намерены увели-

чивать, кормов потребуется много. Поэтому планируют нынче посеять и больше горохо-овсяной смеси.

В любом деле главными остаются люди, их отношение к работе, деловые и профессиональные качества. По предложению директора ОАО Сергея Герасимова, от прежней формы организации труда - коллективного подряда, который уравнивает результаты, решили отойти. Теперь каждый будет работать сам за себя, сам будет нести ответственность за сделанное. Посчитали, что так будет справедливее и честнее. В целом же, коллектив механизаторов в Цыгановском хозяйстве работоспособный и мобильный, среди работающих немало людей с многолетним стажем. Механизатора Виктора Николаевича Цыганкова с двадцатисемилетним стажем работы вполне можно назвать мастером своего дела, потому что он замечательно управляет с любой сельскохозяйственной техникой. Тридцать лет связан с земледелием Василий Николаевич Хруцкий. Четверть века проработал в сельскохозяйственном производстве Игорь Валентинович Черепанов. Алексея Викторовича Ичанова хоть и называют в хозяйстве молодым механизатором, но и у него уже десять лет трудо-

вого стажа!

Поистине незаменимый человек в сельхозпредприятии и Игорь Александрович Ушаков. Его Федор Анатольевич Денисов выделил особо: Ушаков - и сварщик, и токарь превосходный, приезжают к которому за помощью едва ли не со всего нашего района, и всем он помогает. Игорь Александрович очень быстро нашел общий язык с "Топлайнером", переделав многое в немецком комбайне на русский лад и сэкономив при этом для хозяйства кучу денег. Много кормов заготовил летом для общественного животноводства на КСК Алексей Егорович Рыжков, а уже осенью молодому механизатору доверили убирать хлеб на новеньком "Векторе". Зимой Алексея назначили заведующим производственными мастерскими. Сейчас производственную практику в ОАО "Цыгановское" проходит учащийся филиала ТЭПКа Сергей Михайлов, который учится на сварщика. Парнем в коллективе довольны, надеются на то, что после обучения Сергей вернется в хозяйство. Словом, в ОАО "Цыгановское" имеется всё для того, чтобы подготовиться к полевым работам как следует. Земля штурма не любит, к ней нужно почтительное и уважительное отношение. Тогда и результат не замедлит сказаться.

Т.НОСОВА.

● В рейд идут газета и ГИБДД

## Фары включил? А ремень пристегнул?..

С 21 по 27 февраля в целях снижения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, в том числе и детей, на территории Зырянского района проводилась профилактическая операция "Внимание: пешеход!" Когда - то совместные рейды журналистов и ГИБДД проводили мы часто и, как нам казалось, достаточно эффективно, поэтому "Сельская правда" и решила вернуться к таким вот рейдам. Но говорить только о поведении на дорогах пешеходов, соблюдении ими правил дорожного движения было бы, наверное, не совсем правильно. Потому что здесь немалую роль играют и водители, число которых по причине увеличения транспортных средств в последние годы заметно возросло. Вот и в нашем районе автомобили из предметов роскоши перерос уже в средство передвижения - словом, вернулся к своему первоначальному предназначению.

...Утро прошлой пятницы для патруля ДПС в составе инспекторов Ивана Сухорукова и Алексея Груздева началось в обычном режиме. С 8 до 9 часов утра патруль дислоцировался в районе "Универмага" - в самом активном по дорожному движению месте. Дети спешили в школу на занятия, а их родители - на работу. Без конца сновали туда - сюда юркие и неутомимые таксисты и автомобили разных марок. Каждый стремительно направлялся по своим делам. Едва успев припарковаться, Иван Сухоруков за рулем специализи-

рованного легкового автомобиля с логотипом "ГИБДД" заглушил двигатель и с жезлом в руках вышел из машины. Он прямоком направился через проезжую часть. Я засемила глаз доминантного водителя. Представившись по форме, Сухоруков попросил предъявить путевые документы. Просмотрев их и убедившись, что всё в порядке, инспектор пожелал водителю доброго пути. Как объяснил мне Иван, машина приобретена на днях и новый автовладелец не успел еще зарегистрировать свою покупку в РЭП ГИБДД:

- Согласно договору купли - продажи можно ездить ещё два дня, - добавил для большей ясности инспектор ДПС.

Стражд дорожному порядку продолжал зорко следить за движением, а я, увидев, как уверенным шагом переходит дорогу молодая женщина, направилась к ней:

- На этом участке активное движение транспорта, а Вы идёте довольно смело, - со знанием дела попеняла ей я.

- А почему бы и нет? Ведь в этом месте движение пешеходам разрешено! - заявила женщина. - Я посмотрела по сторонам - машин нет. Ну я и пошла. Бывает, что и не тормозят некоторые водители. Тогда приходится ждать, пока проедут.

Заметив, как инспектор ДПС тормознул "Газель" с

груженным кузовом, выехавшую с улицы Островского, я метнулась туда, прервав свой "ликбез" с гражданкой.

- Прошу предъявить документы, - чеканно обратился к водителю грузовика инспектор ДПС.

Из кабины лилась музы-



ка, а водитель средних лет, протягивая документы, довольно пробурчал: "Только что отъехал, не успел даже ремень пристегнуть, а вы - тут как тут!..." Напоминание инспектора о водительских обязанностях грубовато были прерваны едва ли не на первой же фразе, но к автомобилю ГИБДД несдержанный нарушитель всё же направился. Да и на кого, собственно, ему обижаться за непристёгнутый ремень? Теперь хочешь - не хочешь, а выложить из кармана пятисоточку всё-таки придется...

Пока коллега Ивана - Алексей Груздев оформлял протокол административного задержания, я поинтере-

совалась:

- Часто ремни забывают пристегивать?

- За сутки примерно пятерых водителей за непристегнутые ремни мы наказываем, - отвечает Алексей. - Но бывает и больше. Весь парадокс в том, что водителям прихо-

дят которые следует всем без исключения. Об этом я нарушителям смело и сообщала. И будто подслушав наш с ним разговор, но так ничего и не услышав, по дороге плавно катилась красивая черная "Лада-Приора" все с теми же не включенными фарами:

- Я ведь все время езжу со светом, а тут попутно забежал в магазин и забыл включить, - принялся объяснять владелец автомобиля.

Но забыл-не забыл, а штраф платить все равно придется. После, увидев, что Сухоруков тормознул жезлом таксиста "Старта", я, признавшись, слегка удивилась: внешне все, вроде, в порядке. Но инспектор выполнял свое дело: поприветствовав водителя, он попросил показать путевые листы допуска на линию. Посмотрев документы и не найдя в них нарушений, он пожелал таксисту хорошего отдыха после суточного дежурства. Что в целом же касается водителей такси, то, как мы знаем, они нередко превышают скоростной режим. Возможно, в погоне за работой...

Из салона легковушки лился "Ласковый май". Молоденький паренек за рулем автомобиля охотно протянул документы инспектору патрульной службы и, похоже, не сообразил, в чем его провинность. А, услышав, что он ехал с не включенным ближним светом фар, сильно огорчился.

- Это наш молодой водитель. Неделю как за рулем, - объяснил мне инспектор и, уже обращаясь к парню, строго сказал:

- На первый раз пре-

дупреждаю, а в следующий раз обязательно накажем!

Мне понравилось такое решение инспектора, потому что я тоже пожалела паренька:

- Отсутствия света ближних фар - такое же нарушение правил дорожного движения, как и другие, хотя штраф небольшой - всего сто рублей, - добавил Иван. - Но мы можем и предупредить водителя, что я и сделал сейчас.

Дальше путь наш лежал на улицу Калинина, где так же, как и на Советской, в час пик интенсивное движение. Шел десятый час утра, минутная стрелка приближалась к полчасовой отметке. Автомобиль ДПС неспеша двигался по дороге в сторону "Стрелки". Судя по единичным транспортным средствам и пешеходам, час пик уже закончился и улица отдыхала. Инспекторы ДПС смотрели за дорогой. А я интересовалась, насколько населенные пункты оснащены дорожными знаками, кто больше дисциплинирован - водители райцентра или периферии, в какое время суток и в какие дни недели инспекторам ДПС нужно смотреть в оба глаза и как они оценивают состояние наших дорог по безопасности? Оказалось, что все у нас в должном порядке. А вот взятки на дорогах инспекторами некоторые водители, оказавшиеся в щекотливой ситуации, предлагали. Да только не берут их наши гаишники. Потому что, как признались они сами, за работу свою держатся. Потому что нравится она им!..

Т.НОСОВА.