

Губернатор Томской области Сергей Жвачкин:

Дороги, которые мы выбираем

1 сентября практически во всех городах и районах нашей области завершилась масштабная дорожная кампания. В этом году вместе с депутатами Законодательной Думы Томской области мы решили дополнительно выделить на ремонт местных дорог сразу полмиллиарда рублей. На эти деньги привели в порядок многие муниципальные дороги, отремонтировали подъезды к школам, детским садам, поликлиникам, домам культуры и другим социально значимым учреждениям.

Главное, что нам предстояло сделать - и с этой задачей, я считаю, в целом мы справились, - сломать старую систему дорожного ремонта. На первом месте раньше в ней было освоение бюджетных денег. А на качество ремонта и удобство для людей дорожники и местные руководители обращали внимание редко.

В этом году мы сказали: деньги областного бюджета получат только те города и районы, которые спросят не у чиновников, а у жителей, какие дороги нуждаются в ремонте больше всего. Это было нашим первым условием. Второе условие - контролируют качество не сами дорожники, как это было всегда, а независимые эксперты. И я благодарен ректору Томского государственного архитектурно-строительного университета Виктору Власову за то, что принял мое предложение и лично вместе со специалистами кафедры автомобильных дорог инспектировал ремонт на всех стадиях.

Третье наше условие - минимум ямочного ремонта. Четвертое - завершить работы до 1 сентября.

Как и обещал, вместе с командой я лично проверил качество ремонта дорог в большинстве городов и районов области. И могу сказать твердо: мы попали в точку, когда вместе с депутатами утверждали эту программу, в непростых экономических условиях выделяя муниципалитетам средства регионального бюджета.

Областная кампания по ремонту дорог показала: люди готовы активно участвовать в жизни своего города и села, подсказывать власти, куда лучше всего направить бюджетный рубль. Профессионально сработали и средства массовой информации, особенно районные, оперативно и объективно рассказывая о ходе дорожного ремонта. Я эти публикации регулярно читал, смотрел сюжеты муниципальных телекомпаний, и график своих рабочих поездок по области составлял, в том числе, на их основе.

А вот главы территорий справились с задачей не все. И если некоторые колпашевские дороги приятно удивили (идея о масштабной дорожной кампании родилась у меня, кстати, именно в Колпашево, где центральная улица города напротив местной администрации была обезображена выбоинами), то шегарские и молчановские оставили тягостное впечатление. В шегарских поселениях чиновники и дорожники прибегли к самому примитивному ямочному ремонту (когда ямы засыпаются смесью непонятного качества, почти землей). А в Молчаново затянули с ремонтом настолько, что мог-

ли вообще оставить райцентр без асфальта - спасибо, помогла погода. Не уложились в срок дорожники в Бакчарском и Александровском районах. Безнаказанно это не пройдет. Как это и было зафиксировано в муниципальных контрактах, предприятия, которые работали по старинке, спустя рукава, заплатят штраф.

Какие ещё уроки необходимо извлечь из дорожной кампании?

Первый - самое пристальное внимание обращать на асфальтобетонную смесь, ведь качество дорожного ремонта начинается не под укладчиком, а на производстве. От того, какие инертные материалы и технологии используют дорожники, зависит срок, который прослужит асфальт. Я поручил проверить все асфальтобетонные заводы области, потому что предприятий-бракоделов у нас быть не должно. И, конечно, не должно быть случаев доставки асфальтобетонной смеси за 200 километров. А их мы фиксировали. Чем меньше у подрядчиков будет логистических расходов, тем больше дорог мы приведем в порядок, тем удобнее будет людям.

Второй вывод - в селах, как и в городах, тоже должны быть тротуары. В большинстве сел и главы, и дорожники говорили мне в голос, что тротуаров "здесь не было никогда". Но их не было при старой системе ремонта, которую мы сломали. А в новой системе пешеходные дорожки - пусть не везде и не сразу - но будут. Я сам вырос в небольшом северном поселке и знаю, что после дождя в магазин и в школу можно идти только в резиновых сапогах. Поэтому тротуары - для начала де-



ревянные или щебеночные - в наших селах должны быть.

Третий вывод - власти на местах нужно активнее привлекать к ремонту дорог предпринимателей. Владальцы магазинов, кафе, автомастерских безусловно заинтересованы в том, чтобы подъезды к их объектам были благоустроенными и удобными для людей. Нужно просто им помочь. В Парabelьском районе 3,5 тысячи квадратных метров асфальта уложили за счет внебюджетных средств. Этот пример должны взять на вооружение все районы.

Если мы навалимся всем миром на одну из двух главных российских проблем, мы сумеем если не победить ее, то снять ее остроту - точно сможем. Я принял решение: в 2017 году, как бы ни было сложно, мы вновь выделим дополнительные средства областного бюджета на ремонт местных дорог. Надеюсь, депутаты будущего созыва Законодательной Думы Томской области мою инициативу поддержат. Как показало нынешнее лето, чтобы отремонтировать дороги, не нужны миллиарды и триллионы, которыми нас пугали десятилетиями. Нужны неравнодушные люди, порядочные дорожники и ответственные руководители. Уверен, таких в нашей Томской области большинство.

Проекты партии "Единая Россия" в действии

Мы добились выделения финансирования

Владимир Кравченко, депутат Законодательной Думы Томской области, кандидат в депутаты Законодательной Думы Томской области, руководитель рабочей группы по реализации проекта "Народная стратегия", победитель предварительного голосования:

- Я провожу встречи в каждом населенном пункте округа. Так, представители педагогических колледжников Зырянского поселения попросили оказать содействие в выделении денег на ремонт крыши и замену окон в школе и детском саду. Деньги выделены и придут в ближайшее время. Мы, в

свою очередь, проконтролируем, как выполняются работы. За предыдущие годы мы выделяли финансовые средства на строительство детских площадок, укрепление материальной базы учреждений культуры и спортивной школы. В работе находится несколько сотен просьб и обращений.

Татьяна Шайдо, председатель Думы Зырянского района, кандидат в депутаты Законодательной Думы Томской области, победитель предварительного голосования партии "Единая Россия":

- От качества работы таких сфер, как образование и здравоохранение, во многом зависит качество жизни в районе. Они нуждаются в первостепенной поддержке, ведь именно от них зависят здоровье и профессионализм жителей. Мы должны создать условия для того, чтобы в район приезжали и оставались молодые специалисты. Для этого необходимо, в первую очередь, строить жилье для молодых специалистов. Крайне важно и то, чтобы в числе молодых кадров оказывались наши

местные ребята. Также важно сформировать действенные механизмы, направленные на модернизацию материальной базы учреждений бюджетной отрасли, проведение капитального и текущего ремонтов. А самое главное - нужно добиваться повышения уровня жизни людей. Тогда и район будет крепко.

(Оплачено из избирательного фонда избирательного объединения "Томское региональное отделение Всероссийской политической партии "ЕДИНАЯ РОССИЯ").

Прошло больше месяца с тех пор, как стартовал проект партии "Единая Россия" "Народная стратегия", инициированный губернатором Сергеем Жвачкиным. За это время депутаты и эксперты проанализировали более 700 обращений жителей Зырянского района. За каждым - конкретное предложение относительно ремонта дорог,

ремонта систем тепло- и водоснабжения и многого другого.

Но все же главными темами, предложенными жителями, стали развитие промышленности, сельского хозяйства, ремонт дорог и благоустройство.

Сегодня организаторы проводят промежуточные итоги реализации проекта в районе.

Мои проблемы услышаны

- В проекте "Единой России" я участвую уже во второй раз, - рассказывает жительница села Иловка Ольга Яковлевна Степичева. - В 2011 году партия реализовывала аналогичный проект. Долгие годы по нашей улице Карла Маркса не проводился ремонт дорог, не было достаточно освещенных улиц. Заполнила анкету, сдала её в Общественную приемную партии. Прошло не так много времени, и дорога была отремонтирована, проведено освещение. Радует, что мои проблемы были услышаны. В этом году я также внесла свои предложения. Какие? Во-первых, селу нужны молодые специалисты. Во-вторых,

нужно провести ремонт водонапорной башни. Убеждена, что наш голос будет услышан и в этот раз.

По мнению руководителя местного отделения партии власти в Зырянском районе Николай Пивоваров, "Народная стратегия" поможет объединить усилия всех уровней власти для решения проблем, волнующих жителей.

- Команда "Единой России" ищет эффективные пути решения всех поставленных вопросов, - рассказывает Николай Пивоваров. - Очень хорошо, что у нас есть слаженная команда, способная выполнять задачи, которые ставят перед нами

граждане. Наши депутаты Владимир Кравченко и Дмитрий Никулин оказывают нам всяческую поддержку.

Важно и тот факт, что это проект, старт которому дал губернатор Сергей Жвачкин. Именно он в апреле на съезде Совета муниципальных образований Томской области предложил обновить стратегию социально-экономического развития городских и сельских территорий с учетом мнения жителей, отметил Николай Пивоваров.

Проект "Народная стратегия" уже получил самую высокую оценку со стороны жителей района. "Народная стратегия" - это не кабинетный документ, созданный чиновниками для отчета, - рассказывает жи-

тельница села Зырянского Нина Андреевна Килина. - Это наш общий план действий, реализовав который мы добьемся перемен к лучшему. В этом плане есть как вопросы, затрагивающие интересы территории в целом, так и конкретные улицы. Также считаю, что "Народная стратегия" является неполитическим проектом. Хотелось бы, чтобы к его реализации и обсуждению присоединилась и оппозиция.

От критики нужно переходить к работе, подытожила Нина Килина.

Напомним, что сейчас на основе наказов избирателей "Единая Россия" составила план развития района. В самое ближайшее время он будет доведен до сведения каждого жителя.