

Конкурсы

Преодолей себя



Уже несколько лет подряд в мае Зырянская межпоселенческая библиотека проводит выставку-конкурс работ людей с ограниченными возможностями под названием "Преодолей себя". На закрытие выс-

тавки библиотека совместно с Зырянским центром соцподдержки приглашает её участников на встречу для подведения итогов. В этом году такая встреча тоже состоялась. Но прежде её участники полюбовались

на творческие работы. Выставка проводится из года в год, но при этом работы не повторяются, они - оригинальные, яркие. Здесь не только вышивки, вязаные изделия, композиции из подручного материала, но и кар-

тины, стихи. Ежегодно свои работы на конкурс представляют Г.С. Кривонова, Л.А. Сбоева, Г.Г. Крестинина, А.С. Бабушкин, Татьяна Губина, Вера Целицкая, Кирилл Лиманов и другие. Но каждый год появляются и новые участники. Впервые в этом году представил свои работы Зиянур Мустафин из Дубровки. Часть своей усадьбы он украсил обычными пластиковыми пробками - по сути дела бросовым материалом, на выставку же передал фотографии своих работ.

Подведение итогов выставки совпало с Международным днём семьи. В этот день в гости в библиотеку пришли работники Зырянского центра соцподдержки, председатель Зырянского отделения Всероссийской организации "Союз пенсионеров" Н.А. Килина. Директор библиотеки С.К. Гусева и директор центра соцподдержки В.А. Жогина подвели итоги первого

этапа конкурса "Преодолей себя" и всем участникам вручили благодарности за участие и небольшие призы. В непринужденной обстановке - за столиками в уютном читальном зале - гости пили чай, участвовали в конкурсах. Один из конкурсов был такой - "Угадай название фильма по нескольким кадрам". Все фильмы о детях, о семейном счастье, порой трудном, но так необходимом в жизни каждого человека. А также все собравшиеся рассказывали о традициях своей семьи, вспоминали интересные, порой комичные случаи. В этот день для всех присутствующих пела ученица Зырянской школы искусства Полина Гусева. Все, кто в этот день пришёл на фестиваль-конкурс, об этом ничуть не пожалели, получили хороший заряд позитива и отличного настроения. Двое участников конкурса по линии соцзащиты получают путёвки в комплексный центр соцобслуживания на Мокрушина в Томске. На отдых и лечение они отправятся уже в июне.

**Людмила
МАКАРОВА.**

Объявлен первый региональный конкурс "Томский фермер"

К участию в нем приглашаются фермерские хозяйства, зарегистрированные в регионе и реализующие проекты по созданию и развитию высокотехнологичных молочных ферм со сроком окупаемости не больше пяти лет.

Заявки и документы конкурсная комиссия принимает до 13 июня 2016 года по адресу: Томск, ул. Пушкина, 16/1, кабинет 24, служба "Единое окно". Тел. (8-38-22) 90-60-61.

Читатель возмущается

Откуда несъедобные окорочка?

В одном из сетевых магазинов нашего райцентра я купил замороженные куриные окорочка. По цене совсем не дорого. Признаться, даже не подумал о том, а качественное ли это мясо? Дома начал его размораживать, и от моих окорочков осталась ровно половина, а вторая половина - это был лёд, ставший водой. Это бы еще ничего, это я как-нибудь бы стерпел. Но дело в том, что при варке от мяса шёл очень неприятный запах. Мясного вкуса в окорочках не было и в помине. Это не мясо, а какое-то мыло или того хуже. И вкус, и запах вареного мяса - очень неприятные. Окорочка эти есть я не стал - выбросил в помойное ведро. Однако у меня возникли вполне резонные вопросы. Почему магазин всё это продаёт людям? Откуда вообще взялись эти окорочка? Кто производит такую несъедобную продукцию? Неужели у нас нет никаких контролирующих органов, что бы хоть иногда проверял, чем торгуют в наших магазинах? Знающие люди мне подсказали, что теперь покупатели сами должны писать заявление и относить его в ту организацию, которая осуществляет контроль за продажей продуктов. Только после этого они проводят проверку. Но не все знают, куда нести эти самые заявления, а главное - не каждый будет бегать по инстанциям. Поэтому я обращаюсь в газету. Может, после моего письма контролирующее ведомство все же обратит внимание на то, что в магазине продают людям. Сам же я больше в этот магазин не хожу, а покупаю курятину в другой торговой точке, где она всегда свежая, и производитель надёжный - наш, томский...

**В.СКАЖУТИН,
с. Зырянское.**

Паводок

И снова о переправе через Кию

О переправе через Кию в районе Окунеево мы уже писали. Переправа нынешней весной получилась дорогой, потому что людей через реку перевозят не на муниципальном катере, а частники на своих моторных лодках. Во время разлива, когда река выходила из берегов, с пассажиров брали по 150 рублей за один рейс. Как раз об этом писала наш корреспондент Людмила Макарова в своем материале "Берег левый, берег правый", опубликованном в "СП" 17 мая. Уже после публикации в прошлый понедельник утром в редакцию пришла жительница Окунеево, пенсионерка Надежда Егоровна Боярская. Женщина рассказала, как она переправилась через реку, а потом от Кии ехала на автобусе до Зырянки. Сейчас, когда река вошла в свои берега, частники берут за переправу по 100 рублей. Но, по словам женщины, это все равно накладно для пенсионеров и малоимущих: сто туда, сто обратно, плюс за проезд на автобусе в оба конца, улетает почти "пятисотка". А в Окунееве пенсионеров и безработных больше половины, и им хотя бы иногда приходится выезжать в район - кому в больницу, кому за лекарствами. От имени всех своих односельчан Надежда Егоровна настоятельно нас попросила задать два вопроса главе района. Вопрос первый: почему нынешней весной окунеевцев и тукайцев не перевозят через реку на катере, который район приобрел специально для окунеевской переправы?

Вопрос второй: будут ли нынешним летом возводить деревянный мост через Кию? Окунеевцев и тукайцев это очень волнует. По просьбе Надежды Егоровны и ее односельчан мы обратились к главе Зырянского района Н.Н. Пивоварову. Николай Николаевич объяснил, почему нынешней весной возникли проблемы с переправой через реку и какие действия предпринимает администрация района, чтобы решить-таки этот вопрос, а заодно прояснил ситуацию по поводу моста.

— Дорога Михайловка - Тукай - межмуниципальная, организация дорожного движения по ней возложена на управление автомобильных дорог Томской области. Если бы река Кия протекла в черте населенного пункта, разделяла бы его, тогда бы это были наши полномочия. Поскольку полномочия это областные, чтобы решить вопрос по переправе, мы и обратились в областдор. Есть письмо от 7 апреля 2016 года, в котором руководитель управления автомобильных дорог Томской области Юрий Викторович Дроздов сообщает, что мост через Кию в районе Окунеево областное управление в дальнейшем строить не будет, потому что он не соответствует статье 3 Технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, а также связанных с ними процессов проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта". В

соответствии с Федеральным законом №196 "О безопасности дорожного движения" безопасность того самого разборного деревянного моста, который дорожники ежегодно ставят, не обеспечивается. Обеспечить круглогодичное безопасное движение возможно только при строительстве мостового перехода через реку Кия, данный вопрос неоднократно прорабатывался. Но в связи с отсутствием перспектив развития территории, дороговизной строительства, вариант строительства принят так и не был. То есть капитальный мост здесь строить нецелесообразно. Обеспечение безопасности дорожного движения на 12-м километре автодороги Михайловка - Тукай через реку Кия, как пишет руководитель управления автомобильных дорог, возможно только при устройстве паромной, а зимой - ледовой переправы. Для этого необходимо подготовить проектную документацию на устройство переправы с учетом приобретения паромов. Вот такой был ответ. Поэтому на сходе я и говорил людям, что, возможно, будет паромная переправа. Однако паромной переправы нынешней весной не получилось, прежде нужно подготовить проектную документацию... Теперь что касается моста. В государственном контракте, который ДРСУ выиграло, записано: возведение, монтаж и демонтаж разборного моста до 2017 года. Значит, мост дорожники строить будут, это однозначно.

Раньше на организацию

переправы на период паводка администрации Зырянского района выделялись деньги из резервного фонда, на которые был приобретен шестиместный прогулочный катер. Однако поскольку по закону эти полномочия не наши, а субъекта федерации, то есть области, при проверке контрольно-ревизионным управлением документов администрации, в том числе распоряжения о выделении денежных средств из резервного фонда, было указано, что эти средства были использованы не по целевому назначению. Как я уже сказал, организация переправы, движения через реку - это полномочия субъекта, потому что дорога Михайловка - Тукай - межмуниципальная, ее обслуживает ДРСУ. Поэтому вкладывать денежные средства в переправу мы в принципе не можем, это будет нецелевое использование денежных средств. Согласно Бюджетному кодексу, если в течение последних трех лет доля межбюджетных трансфертов составляла более 70 процентов, мы не вправе исполнять иные полномочия, за это последует наказание. Поэтому мы бы и рады вложить деньги в организацию переправы, но нас за это могут наказать. Такая вот ситуация.

Но администрация района сегодня выделила деньги из резервного фонда для предотвращения чрезвычайной ситуации и для обеспечения транспортного сообщения - это уже наши полномочия: от реки до Окунеева и Тукай людей возят на УАЗе, и денег за это с них

не берут. На это выделено порядка 70 тысяч рублей. На сегодняшний день мы готовы предоставить имеющийся у нас катер дорожникам. Об этом вели переговоры с руководителем управления автомобильных дорог Томской области Юрием Викторовичем Дроздовым, проговаривали этот вопрос вместе с исполняющим обязанности начальника департамента транспорта и дорожной деятельности Денисом Константиновичем Прозукиным. Дело в том, что были обращения жителей Окунеева в прокуратуру Томской области и к Президенту РФ, и я хочу сказать, что люди абсолютно правильно делают, что обращаются во все инстанции. Да, мы оказались заложниками такой вот непростой ситуации, но мы из нее выйдем. Наш катер для перевозки пассажиров мы готовы предоставить ДРСУ безвозмездно, но сегодня все дело стало за капитаном. Мы даже готовы выделить деньги на организацию перевозки. Но нет капитана - человека, который бы взял на себя ответственность за перевозку пассажиров. Окунеевцы называли кандидатуры людей, которые имеют опыт работы на катере, но за все это время никто не позвонил мне и не пришел в администрацию. Капитана на катер ищет и исполняющая обязанности главы Михайловского поселения Л.Л. Алексеева, также мы пытаемся решить этот вопрос вместе с государственной инспекцией по маломерным судам. Нам надо как-то пережить этот паводок, а на будущий год управление автомобильных дорог будет решать вопрос по организации паромной переправы...

В общем, как вы поняли, уважаемые окунеевцы и тукайцы, деревянный мост через реку Кия в этом году дорожники обязательно возведут.

**Наталья
ИВАНОВА.**